

(എ-സി) വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മുല്ലശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലെ കുമ്പളി ബണ്ട് റോഡ് നിർമ്മാണം

352(1098) ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മണലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ മുല്ലശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലെ കുമ്പളി ബണ്ട് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് ഏത് വർഷമാണ് തുക അനുവദിച്ചത്?

മണലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ മുല്ലശ്ശേരി പഞ്ചായത്തിലെ കുമ്പളി ബണ്ട് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കായി 4-9-2018-ൽ 51.30 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ അടങ്കൽ തുക എത്രയാണെന്നും പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ വച്ചതെന്നാണെന്നും കരാർ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതെന്നാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ അടങ്കൽ തുക 50.80 ലക്ഷം രൂപയാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ തീയതി 15-11-2019-ഉം കരാർ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട തീയതി 22-3-2020-ഉം ആണ്.

(സി) പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം നൽകാമോ?

ഭരണാനുമതി പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ അവസാനഘട്ടത്തിൽ മുമ്പ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ബണ്ട് പൊളിഞ്ഞുകുരുത്തലും റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ച് വരുന്നു.

തോട്ടപ്പള്ളി ഫിഷറീസ് ഹാർബർ വികസനം

353(1099) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തോട്ടപ്പള്ളി ഫിഷറീസ് ഹാർബർ 2011-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തെങ്കിലും ഹാർബറിന്റെ പൂർണ്ണതോതിലുള്ള പ്രവർത്തനം ഇതേവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലായെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഹാർബറിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിനായി പ്രധാനമന്ത്രി മത്സ്യ സമ്പാദ് യോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നൽകിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഇനിയും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അംഗീകാരം ലഭിക്കാൻ എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഹാർബർ ബേസിനകത്ത് ക്രമാതീതമായി മണ്ണ് അടിയുന്നതിനാൽ ഹാർബർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ കഴിയാതെവന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പുനെ CWPRS എന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ ഇപ്പോഴുള്ള തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം 420 മീറ്റർ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വടക്കേ പുലിമുട്ടിൽനിന്നും 300 മീറ്റർ വടക്കോട്ട് മാറി 436 മീറ്റർ നീളത്തിൽ മറ്റൊരു പുലിമുട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ശുപാർശ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. 28-5-2020-ൽ PMMSY സ്കീമിൽ 94.14 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) ഹാർബർ വികസനം അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

തോട്ടപ്പള്ളി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി 13.38 കോടി രൂപ ചെലവിൽ തെക്കേ പുലിമുട്ടിന്റെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം ബേസിനിൽ അടിഞ്ഞു കൂടിയ മണ്ണ് IREL-മായി കരാറിലേർപ്പെട്ട് ഡ്രൈഡ് ചെയ്ത് നീക്കുന്നതിനാൽ ഹാർബർ ഭാഗികമായി പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്.

കമ്പള ഷിറിയയിലെ പുലിമുട്ട് പ്രവൃത്തി

354(1100) ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മഞ്ചേശ്വരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കമ്പള ഷിറിയയിൽ ഹാർബർ എൻജിനീയറിങ് വിഭാഗം നിർവ്വഹണം നടത്തുന്ന പുലിമുട്ട് പ്രവൃത്തി നിലവിൽ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഷിറിയ അഴിമുഖത്ത് റിവർ ട്രെയിനിംഗ് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 24.30 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി, പ്രീകാളിഫിക്കേഷൻ ടെൻഡർ വിളിച്ച് തുടർ നടപടിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായ ടെക്നിക്കൽ ഇവാല്യൂവേഷൻ നടന്നു വരികയുമാണ്.